



PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO OSÓRIO

SECRETARIA MUNICIPAL DE
COORDENAÇÃO E PLANEJAMENTO

MEMORIAL DESCRITIVO

GESTOR: MINISTÉRIO DAS CIDADES

PROGRAMA: PLANEJAMENTO URBANO

CONTRATO DE REPASSE: 4172.1024631-22/2015

NÚMERO DE CONVÊNIO: 819981/2015

OBJETO: PAVIMENTAÇÃO EM VIAS DO BAIRRO PARAÍSO

ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO COM BLOCO INTERTRAVADO: 2.942,63 m²

LOCAL: RUAS SARGENTO AÑAÑA, WILMAR AFONSO GARRES E LUIZ FÉLIX – BAIRRO PARAÍSO – PEDRO OSÓRIO – RS

GENERALIDADES

A presente especificação tem por finalidade estabelecer as condições que presidirão a pavimentação das Ruas Sargento Añaña, Wilmar Afonso Garres e Luiz Félix, no Bairro Paraíso, na cidade de Pedro Osório/RS. As obras de pavimentação e passeio objetivam a melhora significativa de tráfego de veículos, conforto e mais segurança para os motoristas e pedestres. Além destes serviços, serão inseridas placas de sinalização de trânsito, de nome de ruas nas esquinas das ruas já citadas, bem como rampas de acessibilidade e faixas de segurança, ofertando melhora da qualidade de vida para todos do bairro, principalmente aos moradores das ruas citadas.

INFRAESTRUTURA EXISTENTE

A1 - REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA

A rede de abastecimento de água na área de intervenção é de 100% de cobertura, com manutenção e tratamento da Companhia Riograndense de Saneamento - CORSAN.

A2 - REDE DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO

O sistema de tratamento de esgoto sanitário na área de intervenção é de 100% de cobertura, com tratamento através de fossa e sumidouro.

A3 - REDE DE ENERGIA ELÉTRICA

A rede de energia elétrica na área de intervenção é de 100% de cobertura, de responsabilidade de manutenção da Companhia Estadual de Energia Elétrica – CEEE.

A4 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA

A iluminação pública na área de intervenção é de 100% de cobertura, onde a manutenção é de responsabilidade da Prefeitura Municipal de Pedro Osório.

A5 - DRENAGEM PLUVIAL

A drenagem pluvial na área de intervenção se dá de modo conjunto: por canalização, cuja manutenção é de responsabilidade da Prefeitura Municipal, e por escoamento superficial. Este modo é considerado satisfatório para a área de intervenção.

A6 - PAVIMENTAÇÃO / SISTEMA VIÁRIO

O sistema viário da área de intervenção do projeto caracteriza pela continuidade da pavimentação. A Rua Emílio Jorge Félix é pavimentada com pedras irregulares e saibro, dando acesso as três ruas objeto deste projeto, cuja a pavimentação será com blocos intertravados. A Rua Malaquias Acosta é pavimentada com saibro e localiza-se posterior as vias do projeto.

A7- SUBLEITO EXISTENTE

As ruas são pavimentadas com saibro, será necessário a o melhoramento do subleito através de serviços de terraplanagem, sem a necessidade de substituição do material para o reforço, já que as ruas apresentam bom grau de compactação.

A8- BASE /SUB-BASE

O material para a base e sub base da pavimentação, não será retirado de nenhuma jazida, visto que possuímos o material necessário para base, que será retirado da própria terraplanagem que será feita no local da pavimentação.

1. INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA

1.1. INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA

1.1.1. PLACA DE OBRA EM AÇO GALVANIZADO

A placa para identificação de obra será de aço galvanizado, plana, com espessura de 1,25mm, bitola #18 e terá dimensão de 300 x 190 cm.

A placa de obra deve ser instalada na esquina da Rua Sargento Añaña com a Rua Emílio Jorge Félix. O local específico será combinado com a equipe técnica da Contratante.

A Contratada responsabilizar-se-á pela colocação de placas dos responsáveis técnicos pela obra e pelo projeto, bem como do agente governamental, conforme o padrão estabelecido pela Contratante por ocasião do início das obras.

2. TERRAPLANAGEM

2.1. SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM

2.1.1. REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO ATÉ 20 CM DE ESPESSURA

Será realizado o nivelamento e todo serviço de compactação das áreas a receber o pavimento definitivo.

3. RUA SARGENTO AÑAÑA

3.1. PASSEIOS

3.1.1. LIMPEZA MANUAL

Será realizada a retirada de cobertura vegetal dos passeios existente afim de que possam ser executados os passeios em concreto e as rampas de acessibilidade.

3.1.2. EXECUÇÃO DE PASSEIO

Serão executados passeios (calçadas) em concreto com resistência de 20 MPa, traço 1:3:5 (cimento, areia e brita), preparo mecânico, com espessura de 6,0 cm e junta de dilatação em madeira. Os passeios não serão executados em toda a largura das calçadas, mas somente na largura de 1,20 m a partir do alinhamento predial em direção ao meio-fio.

3.1.3. MEIO-FIO DE CONCRETO

Nos passeios onde não houver meios-fios de granito, ou pré moldados, serão executados meios-fios de concreto moldado in loco, com dimensões de 14x30cm .

Para consolidar o travamento da nova pavimentação no encontro com as pavimentações existente, será construído meio fio nos moldes do descrito acima.

3.1.4. MEIO-FIO TIPO BOCA DE LOBO

Serão executados meios-fios tipo boca de lobo, em concreto, nos locais de captação do sistema de coleta de águas pluviais.

3.1.5. CALAGEM DE MEIO-FIO

Deverá ser pintado todo o meio fio novo e o existente com cal hidratada em 2 (duas) demãos. Este serviço deverá ser executado após a pavimentação.

3.1.6. DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES

Será executado o serviço de demolição de concreto simples em uma escada existente junto a uma das residências da Rua Sargento Añaña a fim de possibilitar a execução dos passeios na referida rua.

3.1.7. CONCRETO NÃO ESTRUTURAL

Será executada a construção de uma escada no local da que foi destruída no item anterior a fim de possibilitar o acesso dos moradores a sua residência. A escada será construída em concreto não estrutural, com consumo de 150Kg/m³, preparo com betoneira. Ela possuirá três degraus com patamar de 0,30 cm e altura de 0,17 cm cada.

3.2. PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO TIPO UNISTEIN

3.2.1. PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO TIPO UNISTEIN

Será executada, conforme projeto, a pavimentação da Rua Sargento Añaña com bloco intertravado, com espessura de 8,0 cm e resistência de 35 MPa. Os blocos serão assentados sobre colchão de areia e cobrirão uma área de 981,16m².

3.3. ACESSIBILIDADE

O projeto busca garantir a acessibilidade plena, possuindo soluções técnicas que eliminem barreiras arquitetônicas e urbanísticas, conforme previsto na NBR 9050.

3.3.1. LASTRO DE CONCRETO NÃO ESTRUTURAL

As rampas serão realizadas com o rebaixamento da guia existente e aplicação de lastro de concreto magro (espessura = 5,0 cm) para dar formato às mesmas.

3.3.2. PINTURA ACRÍLICA PARA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EM PISO CIMENTADO

Posteriormente é prevista a aplicação de pintura látex acrílica como marcação do local.

3.3.3. LADRILHO HIDRAULICO TATIL ALERTA OU DIRECIONAL, AMARELO

Também serão inseridos ladrilhos de alerta e direcional, conforme projeto, para auxiliar os deficientes visuais a identificarem a presença das rampas, bem como as mudanças de inclinação nos passeios provenientes da execução das rampas, e ainda, dar direção do sentido de deslocamento do passeio.

3.4. PLACAS DE TRÂNSITO E PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE RUAS

3.4.1. PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO (PLACA DE TRÂNSITO)

As placas para sinalização do trânsito serão de aço galvanizado, planas, com espessura de 1,25mm, bitola #18 e terão formato octogonal, com dimensão de lado igual a 25,0 cm de altura e largura de 40,0 cm (de acordo com o projeto).

3.4.2. PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO (PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUAS)

As placas para identificação das ruas serão de aço galvanizado, planas, com espessura de 1,25mm, bitola #18 e terão dimensão de 55 x 30 cm.

3.4.3. TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA 4" (100MM)

O suporte para a sustentação das placas de trânsito será de tubo metálico galvanizado, com diâmetro de 100mm. Os tubos serão assentados com concreto, ficando como base a dimensão mínima de 50cm. As placas metálicas terão altura livre de 2,20 metros conforme descrito no quadro de observações no projeto.

O suporte para a sustentação das placas será de tubo metálico galvanizado, com diâmetro de 100mm e sustentará duas placas instaladas ortogonalmente entre si. As placas metálicas terão altura livre de 2,30 metros conforme descrito no quadro de observações no projeto. Os tubos serão assentados com concreto, ficando como base a dimensão mínima de 50cm.

4. LIMPEZA FINAL DE OBRA

4.1. SERVIÇOS DE LIMPEZA

4.1.1. LIMPEZA FINAL DA OBRA

Limpeza final da obra, para entrega dos trabalhos, inclui a remoção do entulho, material não aproveitável e/ou de propriedade da Contratada, limpeza dos passeios, rampas e das pavimentações.

O fornecimento de mão de obra e equipamentos necessários para execução dos trabalhos de forma tal a se efetivar a entrega final da obra devidamente limpa e desobstruída de todo e qualquer material estranho à mesma é de inteira responsabilidade da Contratada.

5. RUA WILMAR AFONSO GARRES

5.1. PASSEIOS

5.1.1. LIMPEZA MANUAL

Será realizada a retirada de cobertura vegetal dos passeios existente afim de que possam ser executados os passeios em concreto e as rampas de acessibilidade.

5.1.2. EXECUÇÃO DE PASSEIO

Serão executados passeios (calçadas) em concreto com resistência de 20 MPa, traço 1:3:5 (cimento, areia e brita), preparo mecânico, com espessura de 6,0 cm e junta de dilatação em madeira. No lado da via situado no quarteirão formado entre a Rua Wilmar Afonso Garres, Rua Emílio Jorge Felix, Rua Sargento Anã e Malaquias A Costa, a calçada será feita em toda a largura da via. No lado da via situado no quarteirão formado entre a Rua Wilmar Afonso Garres, Rua Emílio Jorge Felix, Rua Luiz Felix e Malaquias A Costa, a calçada será feita em toda a largura da via o passeio não será executado em toda a largura da calçada, mas somente na largura de 1,20 m a partir do alinhamento predial em direção ao meio-fio.

5.1.3. MEIO-FIO DE CONCRETO

Nos passeios onde não houver meios-fios de granito, ou pré moldados, serão executados meios-fios de concreto moldado in loco, com dimensões de 14x30cm .

Para consolidar o travamento da nova pavimentação no encontro com as pavimentações existente, será construído meio fio nos moldes do descrito acima.

5.1.4. MEIO-FIO TIPO BOCA DE LOBO

Serão executados meios-fios tipo boca de lobo nos locais de captação do sistema de coleta de águas pluviais.

5.1.5. CALAGEM DE MEIO-FIO

Deverá ser pintado todo o meio fio novo e o existente com cal hidratada em 2 (duas) demãos. Este serviço deverá ser executado após a pavimentação.

5.2. PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO TIPO UNISTEIN

5.2.1. PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO TIPO UNISTEIN

Será executada, conforme projeto, a pavimentação da Rua Wilmar Afonso Garres com bloco intertravado, com espessura de 8,0 cm e resistência de 35 MPa. Os blocos serão assentados sobre colchão de areia e cobrirão uma área de 1.024,60m².

5.3. ACESSIBILIDADE

O projeto busca garantir a acessibilidade plena, possuindo soluções técnicas que eliminem barreiras arquitetônicas e urbanísticas, conforme previsto na NBR 9050.

5.3.1. LASTRO DE CONCRETO NÃO ESTRUTURAL

As rampas serão realizadas com o rebaixamento da guia existente e aplicação de lastro de concreto magro (espessura = 5,0 cm) para dar formato às mesmas.

5.3.2. PINTURA ACRÍLICA PARA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EM PISO CIMENTADO

Posteriormente é prevista a aplicação de pintura látex acrílica como marcação do local.

5.3.3. LADRILHO HIDRAULICO TATIL ALERTA OU DIRECIONAL, AMARELO

Também serão inseridos ladrilhos táteis de alerta e direcional, conforme projeto, para auxiliar os deficientes visuais a identificarem a presença das rampas, bem como as mudanças de inclinação nos passeios provenientes da execução das rampas, e ainda, dar direção do sentido de deslocamento do passeio.

5.4. PLACAS DE TRÂNSITO E PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE RUAS

5.4.1. PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO (PLACA DE TRÂNSITO)

As placas para sinalização do trânsito serão de aço galvanizado, planas, com espessura de 1,25mm, bitola #18 e terão formato octogonal, com dimensão de lado igual a 25,0 cm de altura e largura de 40,0 cm (de acordo com o projeto).

5.4.2. PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO (PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUAS)

As placas para identificação das ruas serão de aço galvanizado, planas, com espessura de 1,25mm, bitola #18 e terão dimensão de 55 x 30 cm.

5.4.3. TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA 4" (100MM)

O suporte para a sustentação das placas de trânsito será de tubo metálico galvanizado, com diâmetro de 100mm. Os tubos serão assentados com concreto, ficando como base a dimensão mínima de 50cm. As placas metálicas terão altura livre de 2,20 metros conforme descrito no quadro de observações no projeto.

O suporte para a sustentação das placas será de tubo metálico galvanizado, com diâmetro de 100mm e sustentará duas placas instaladas ortogonalmente entre si. As placas metálicas terão altura livre de 2,30 metros conforme descrito no quadro de observações no projeto. Os tubos serão assentados com concreto, ficando como base a dimensão mínima de 50cm.

6. LIMPEZA FINAL DE OBRA

6.1. SERVIÇOS DE LIMPEZA

6.1.1. LIMPEZA FINAL DA OBRA

Limpeza final da obra, para entrega dos trabalhos, inclui a remoção do entulho, material não aproveitável e/ou de propriedade da Contratada, limpeza dos passeios, rampas e das pavimentações.

O fornecimento de mão de obra e equipamentos necessários para execução dos trabalhos de forma tal a se efetivar a entrega final da obra devidamente limpa e desobstruída de todo e qualquer material estranho à mesma é de inteira responsabilidade da Contratada.

7. RUA LUIZ FÉLIX

7.1. PASSEIOS

7.1.1. LIMPEZA MANUAL

Será realizada a retirada de cobertura vegetal dos passeios existentes afim de que possam ser executados os passeios em concreto e as rampas de acessibilidade.

7.1.2. EXECUÇÃO DE PASSEIO

Serão executados passeios (calçadas) em concreto com resistência de 20 MPa, traço 1:3:5 (cimento, areia e brita), preparo mecânico, com espessura de 6,0 cm e

junta de dilatação em madeira. Os passeios não serão executados em toda a largura das calçadas, mas somente na largura de 1,20 m a partir do alinhamento predial em direção ao meio-fio.

7.1.3. MEIO-FIO DE CONCRETO

Nos passeios onde não houver meios-fios de granito, ou pré moldados, serão executados meios-fios de concreto moldado in loco, com dimensões de 14x30cm .

Para consolidar o travamento da nova pavimentação no encontro com as pavimentações existente, será construído meio fio nos moldes do descrito acima.

7.1.4. MEIO-FIO TIPO BOCA DE LOBO

Serão executados meios-fios tipo boca de lobo nos locais de captação do sistema de coleta de águas pluviais.

7.1.5. CAIAÇÃO DE MEIO-FIO

Deverá ser pintado todo o meio fio novo com cal hidratada em 2 (duas) demãos. Este serviço deverá ser executado após a pavimentação.

7.2. PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO TIPO UNISTEIN

7.2.1. PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO TIPO UNISTEIN

Será executada, conforme projeto, a pavimentação da Rua Luiz Félix com bloco intertravado, com espessura de 8,0 cm e resistência de 35 MPa. Os blocos serão assentados sobre colchão de areia e cobrirão uma área de 936,87m².

7.3. ACESSIBILIDADE

O projeto busca garantir a acessibilidade plena, possuindo soluções técnicas que eliminem barreiras arquitetônicas e urbanísticas, conforme previsto na NBR 9050.

7.3.1. LASTRO DE CONCRETO NÃO ESTRUTURAL

As rampas serão realizadas com o rebaixamento da guia existente e aplicação de lastro de concreto magro (espessura = 5,0 cm) para dar formato às mesmas.

7.3.2. PINTURA ACRÍLICA PARA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EM PISO CIMENTADO

Posteriormente é prevista a aplicação de pintura látex acrílica como marcação do local.

7.3.3. LADRILHO HIDRAULICO TATIL ALERTA OU DIRECIONAL, AMARELO

Também serão inseridos ladrilhos táteis de alerta e direcional, conforme projeto, para auxiliar os deficientes visuais a identificarem a presença das rampas, bem como as mudanças de inclinação nos passeios provenientes da execução das rampas, e ainda, dar direção do sentido de deslocamento do passeio.

7.4. PLACAS DE TRÂNSITO E PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE RUAS

7.4.1. PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO (PLACA DE TRÂNSITO)

As placas para sinalização do trânsito serão de aço galvanizado, planas, com espessura de 1,25mm, bitola #18 e terão formato octogonal, com dimensão de lado igual a 25,0 cm de altura e largura de 40,0 cm (de acordo com o projeto).

7.4.2. PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO (PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUAS)

As placas para identificação das ruas serão de aço galvanizado, planas, com espessura de 1,25mm, bitola #18 e terão dimensão de 55 x 30 cm.

7.4.3. TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA 4" (100MM)

O suporte para a sustentação das placas de trânsito será de tubo metálico galvanizado, com diâmetro de 100mm. Os tubos serão assentados com concreto, ficando como base a dimensão mínima de 50cm. As placas metálicas terão altura livre de 2,20 metros conforme descrito no quadro de observações no projeto.

O suporte para a sustentação das placas será de tubo metálico galvanizado, com diâmetro de 100mm e sustentará duas placas instaladas ortogonalmente entre si. As placas metálicas terão altura livre de 2,30 metros conforme descrito no quadro de observações no projeto. Os tubos serão assentados com concreto, ficando como base a dimensão mínima de 50cm.

8. LIMPEZA FINAL DE OBRA

8.1. SERVIÇOS DE LIMPEZA

8.1.1. LIMPEZA FINAL DE OBRA

Limpeza final da obra, para entrega dos trabalhos, inclui a remoção do entulho, material não aproveitável e/ou de propriedade da Contratada, limpeza dos passeios, rampas e das pavimentações.

O fornecimento de mão de obra e equipamentos necessários para execução dos trabalhos de forma tal a se efetivar a entrega final da obra devidamente limpa e desobstruída de todo e qualquer material estranho à mesma é de inteira responsabilidade da Contratada.

Pedro Osório, 05 de maio de 2017

Arq. Diesco Lopes – CAU A119164-0

Diretor de Planejamento